

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

konaného dne 27.10.2015 v zasedací místnosti Povodí Moravy, Závod Střední Morava, Moravní nám. 766, Uherské Hradiště

Přítomni: viz. prezenční listina

Věc : Jez Spytihněv – oprava mostovky

Předmětem jednání bylo seznámení a rozsah opravy výše uvedeného mostního objektu, na jednání byly předloženy přehledné výkresy.

Předmětem projektové dokumentace je oprava mostovky na obslužné komunikaci přes jez Spytihněv a zvýšení bezpečnosti obsluhy jezu. Mostovka se nachází na účelová komunikace, která spojuje město Spytihněv s Topolnou. Uvažované staničení v projektu je ve směru od Spytihněvy k Topolně. Komunikace i mostovka jsou v majetku České republiky. Správu majetku provádí Povodí Moravy, s.p. Most přemostňuje řeku Moravu, která je také ve správě Povodí Moravy, s.p. Na konci jezu směrem na Topolnou je komunikace v majetku a správě společnosti ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s. Komunikace slouží také jako přístup a příjezd k objektu MVE Spytihněv.

V současné době je obsluha jezu zajištěna z mostní konstrukce – obslužné lávky, ze které jsou přístupy do manipulačních věží a jsou na ní umístěny transmise ovládání hradicích tabulí. Tato lávka (most) byla vybudována jako provizorní v roce 1948 po zničení původní lávky. Původně byla určena výhradně pro zajištění provozu jezu. Postupem času však došlo při rozvoji území na levém břehu Moravy k nárůstu zatížení lávky dopravou, takže se lávka stala důležitým komunikačním propojením mezi oběma břehy Moravy, aniž by pro takové zatížení byla dimenzována. To se projevuje zvýšeným opotřebením konstrukcí mostu.

Na mostním objektu jsou pravidelně vykonávány mostní prohlídky, jejichž závěry jsou zaznamenány v protokolech o mostních prohlídkách. Současný stavební stav dle HMP z roku 2015 je uspokojivý. Životnost konstrukce významně ovlivňuje funkčnost izolačního systému, který je porušen a následně postupně degraduje i ŽB deska.

Z tohoto důvodu tento projekt navrhuje kompletní rekonstrukci NK, která spočívá v odstranění vybavení mostu (vozovka, římsy, zábradlí), betonové mostovky a jejich zpětné provedení včetně obnovení izolačního systému a osazení normového zábradlí. Ocelové nosníky se opatří kvalitní PKO. Nad pilíři i opěrami se nově osadí mostní závěry. Účelem stavby je oprava konstrukcí mostu tak, aby byla zajištěna bezpečnost provozu při manipulaci a obsluze jezu, pohybu vozidel a chodců. S tím také souvisí zajištění bezpečnosti při pohybu transmisních tyčí ovládání hradicích tabulí a opatření proti vletu a následnému zahníždění ptáků.

Nosnou konstrukci třípolového mostu tvoří 4 ks ocelových nosníků průřezu I výšky 1,38m a železobetonová deska tl. 0,14m, která není spřažena s nosníky. Jedná se o tři prostá pole mostu. Nosníky jsou uloženy na ocelových tangenciálních ložiscích na betonových pilířích. Součástí objektu jsou ŽB římsy, vozovka z dlažebních kostek a ocelové bezpečnostní zábradlí. Na mostovce jsou umístěny držáky transmisních tyčí pro manipulaci s jezovými hradicemi tabulemi. Dále jsou pod mostovkou zavěšena vedení technické infrastruktury (vodovod, telefony a ovládání jezu).

Délka přemostění je 67,0m, 3 pole světlost 3*20,0m, rozpětí polí je 22,125 + 22,65 + 22,125m. Délka nosné konstrukce je 69,44m. Šikmost mostu je kolmá 100,00 gradů. Konstrukční výška nosníků je 1,38m, nosná konstrukce v každém poli 4 ks ocelových svařenců v osově vzdálenosti 1,45m, výška stojiny nosníku je 1300mm, tloušťka stojiny 14mm, šířka pásnic 300mm u krajních nosníků a 320mm u vnitřních. Tloušťka horních pásnic je konstantní 40mm. Tloušťka dolních pásnic je proměnná, v poli 40mm a na koncích 30mm. Stavební výška 1,78m. Volná šířka mostu je 5,05m mezi zábradlími, šířka mezi zvýšenými obrubami je širší 4,02m. Spodní stavbu tvoří 2 opěry a dva pilíře, jsou masivní železobetonové, úložné prahy železobetonové, křídla kolmá. Založené podpěr je plošné. Most nemá přechodové desky. Mostní závěry jsou podpovrchové. Zpevnění vozovky na mostě je ve stejné šíři jako na předmostích. Na mostě i mimo je vozovka s povrchem z drobné kamenné kostky. Izolace je vanová. Obrubníky jsou betonové lemované ocelovým L profilem. Monolitické římsy jsou kotveny k nosné konstrukci. Chodník na mostě není. Zábradlí je ocelové z válcovaných profilů I 100, silničního typu se třemi madly TR ø 50, výška cca 1,11 m. Odvodňovače na mostě jsou osazeny oboustranně a cca 8m s vyústěním pod most přímo do vodoteče. Podélný spád mostu je nulový, příčný spád je proměnný, tak aby voda tekla do nejnižšího místa u odvodňovačů. Území pod mostem je zpevněné, jedná se o vanu vývaru jezu. Dopravní značení na mostě omezuje dovolenou rychlost na 1 km/h a zatížení mostu na 5 t. Most je osvětlen z věží jezu.

Oprava mostovky bude prováděna po etapách po jednotlivých polích mostu při uzavřeném provozu na mostě. Zábory pozemků jsou jen dočasné. V obvodu staveniště jsou vedeny podzemní inženýrské sítě, které nebude nutné překládat.

Předpokládaná doba opravy je max. 5 až 6 měsíců v závislosti na zvolené technologii. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad.

Zábory pozemků jsou pouze dočasné. V obvodu staveniště jsou vedeny podzemní inženýrské sítě, které nebude nutné překládat. Před stavbou se zajistí vytyčení a ochrana IS po dobu stavby. Stavba není v CHKO. Dotčené pozemky nejsou v PUPFL a ZPF. Kácení stromů se neuvažuje.

Připomínky a požadavky k předložené dokumentaci

A/ Povodí Moravy – investor

1. S předloženým projektem souhlasil s těmito výhradami.
2. Zakrytí transmise si provede investor samostatně. Nebude součástí tohoto projektu opravy mostovky.
3. Odvodnění mostu bude situováno do osy jízdního pruhu. Příčná spád vozovky investor navrhuje ve tvaru „V“. Podélný spád mostovky pak může být nulový v celé délce mostu. Výška obruby říms bude konstantní 150 mm.
4. Zábradlí bude opatřeno protikorozií ochranou ze žárového zinku min. 80 µm bez nátěru.
5. Barevně bude ocelová část nosné konstrukce, na které bude proveden nový nátěr, laděna do odstínů šedé.
6. Stávající dopravní značení před mostem B20 (10 km) a B13 (5 t) bude zachováno. Vymění se pouze značky za nové. Zatížitelnost sousedního mostu přes Baťův kanál je 5 t a zatížitelnost spodní stavby opravovaného mostu na jezu je také do 5 t (s E13 – Mimo Povodí Moravy, s.p.). Zatížitelnost samotné mostovky po opravě se sice zvýší, ale limitní bude pro určení zatížitelnosti mostu jako celku dimenze spodní stavby a její založení. Ty se opravou mostovky nemění.
7. Nově se osadí pouze značky P7 a P8 určující přednost na mostě, kde je šířkově umožněn pohyb vozidel pouze střídavě v obou směrech jedním pruhem bez řízení provozu semaforů. Další nové značení nebude v rámci opravy mostovky osazováno (např. návěst na silnicích I. a III. třídy před vjezdem na místní nebo účelovou komunikaci vedoucí k jezu).
8. Stávající silniční panely omezující průjezd větších vozidel ve směru od Topolné zůstanou zachovány. Jiné nové šířkové omezení provozu (závora, hydraulický sloupek) na účelové komunikaci vedoucí k jezu nebude osazeno z důvodu vysokých nákladů na jeho zřízení a nejistou funkčnost nebo životnost zařízení.
9. Transmise musí být technickým řešením podepřena po celou dobu opravy mostovky. Navrhuje podepření ocelovými konzolami přivařenými k horní pásnici krajního nosníků. Konzoli budou mít možnost výškové a směrové rektifikace z důvodu zajištění přesné polohy stávajících ložisek transmise.
10. Realizace se plánuje do 2 let.

B/ Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně-správních agent

11. Projekt opravy mostovky bude pravděpodobně stavebně povolován jako most. Předběžné projednání s vodoprávním úřadem v Otrokovicích provede zástupce odbor dopravně-správních agent.
12. Upozornil na projekt úpravy místních komunikací ve Spytihněvu. Na požádání předá kontakt na projektanta těchto úprav z důvodu koordinace obou projektů.
13. Vzhledem k vysoké vytiženosti cyklotrasy vedoucí přes jez požaduje vstřícný přístup k zachování alespoň částečného přechodu pro cyklisty po dobu uvažované opravy mostovky. Pokud to technicky, finančně bude možné, doporučuje zřízení provizorní lávky na jezu, tak aby nebránila stavbě, ale aby splnila bezpečnostní podmínky pohybu chodců s koly po dobu stavby. Akceptuje i možnost na krátké časové úseky provoz zcela uzavřít z důvodu provádění technologicky nebezpečných prací při opravě mostovky. Navrhuje i dočasné zřízení přívozu přes řeku.

C/ EZ OZ uzavřený investiční fond a.s.

14. Požaduje zachování nepřetržité možnosti přechodu pro pěší s kolem přes prováděnou stavbu opravy mostovky z důvodů obsluhy elektrárny.
15. Případné rozebrání části zábradlí u mostovky pro účely stavby by bylo možné za podmínky zabezpečení objektu elektrárny provizorním plotem.

D/ Rušar mosty, s.r.o

16. Tlumočil omluvu nepřítomného zástupce Městského úřadu Napajedla, stavební úřad a Policie ČR, DI.







Seznam pozvaných:

- Povodí Moravy, Závod Střední Morava, Ing. Hradil, Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště
- Povodí Moravy, Závod Střední Morava, Ing. Jahoda, Moravní náměstí 766, 686 11 Uherské Hradiště
- Obec Spytihněv, p. starosta, Spytihněv 359, 763 64 Spytihněv
- Městský úřad Otrokovice, odbor dopravně-správních agent, náměstí 3. května 1340, 765 23 Otrokovice
- Městský úřad Otrokovice, odbor ŽP, vodoprávní úřad, náměstí 3. května 1340, 765 23 Otrokovice
- Městský úřad Napajedla, stavební úřad, Masarykovo nám. 89, 763 61 Napajedla
- Policie ČR, DI, nám. T. G. M. 3218, 760 01 Zlín
- CETIN a.s., p. Josef Hanskut, č.j.: 700490/15
- ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s., Duhová 1444/2, 140 53 Praha 4
- RM GAS, s.r.o., Rekreační areál SKLENÍKY Spytihněv, Spytihněv 607, 763 64 Spytihněv
- Rušar mosty, s.r.o., Ing. Jaromír Rušar, Majdalenky 19, 638 00 Brno

V Brně 27.10.2015

zaznamenal Ing. Tomáš Knobloch

V (Na): Povodí Moravy, Závod Střední Morava, Moravní nám. 766, Uherské Hradiště

ORGANIZACE	JMÉNO	PODPIS	E-MAIL	TELEFON
Rušar mosty, s.r.o.	Knobloch		knobloch@rusar.cz	545 222 037
ČEZ	Vulgoen			724 980 782
Podolí Moravský	Jakobec		jakobec@pmo.cz	601 929 284
~ 11 ~	Hradil		hradil@pmo.cz	724 350 522
HOU ODS OTROKOVICE	Probošník		PROBOSNIK@HOUOTROKOVICE.CZ	725 455 884
POLODI MORAVY. EP 737	MLADČE		MLADCE@PMO.CZ	604 847 246